

## **Jahresbericht der AGVS-Sektion beider Basel für das Geschäftsjahr 2022**

Liebe AGVS-Mitglieder der Sektion beider Basel, liebe Kolleginnen und Kollegen

Das Jahr 2022 mit dem Ukraine-Krieg, den Engpässen in Lieferketten, negativen Verkaufszahlen, Corona sowie der Energiemangellage war schwierig. Trotzdem konnte unsere Branche tagtäglich ihre Arbeit leisten. Sie als AGVS-Mitglied haben im Wesentlichen dazu beigetragen, dass unsere Mobilität funktioniert und unsere Kunden sicher unterwegs sein konnten. Dafür möchten wir Ihnen ganz herzlich danken.

Als hätten wir damit nicht schon genug „Sörgeli u Ängstli“, mit echten und unechten Agenturmodellen werden wir in unserem wohlverdienten Schlaf geraubt. Die steigenden Kosten und sinkenden Margen vom Hersteller geben uns dann noch den Rest. Leider müssen wir auch feststellen, dass sich Art und Weise der Kommunikation von unseren „Partnern“ verschärft hat und die Wertschätzung nur noch ein Wort ohne Inhalt ist.

Der Vorstand dankt den Mitarbeitenden im Bildungszentrum und der Geschäftsstelle in Bern, allen Chargenträgern in der Sektion und allen, die den Verband und damit das Autogewerbe in Basel-Stadt und Basel-Landschaft im Rahmen ihrer Möglichkeiten unterstützen. An dieser Stelle ist es mir ein Bedürfnis, allen zu danken, welche an der hervorragenden Ausbildung unserer 330 Lernenden beteiligt sind, insbesondere den Gewerbeschullehrern, den Berufsbildnerinnen und Berufsbildnern und Garagen, die mit der Ausbildung die Zukunft unserer Branche in den Händen trägt. Sie tragen gemeinsam dazu bei, dass der AGVS seine Mitglieder auch in Zukunft optimal unterstützen kann.

*Herzliche Grüsse*



*Für den Vorstand  
René Degen, Präsident*

## Berufsbildung

### AGVS-Gratulationsanlass zum Lehrabschluss 2022 der Sektion beider Basel

Anlässlich des Lehrabschlusses 2022 prämierte die AGVS-Sektion beider Basel zum zweiten Mal die besten Lehrabgängerinnen und Lehrabgänger an einem Gratulationsanlass. Eine Auszeichnung mit Geschenk haben die Besten je Berufsfeld erhalten. Die Absolventinnen und Absolventen sowie die geladenen Gäste genossen einen festlichen Abend im Walzwerk Münchenstein.



*Urs Lüthy, Stefan Häner, Finn Indra, Marlon Paonessa und Marcel Hollenstein (v.l.)*

### *Ehrung der Besten*

Über 80 Personen folgten der Einladung. Zum Höhepunkt des Abends ehrten Marcel Hollenstein, Präsident der Berufsbildungskommission, und Urs Lüthy, Chef-Experte beider Basel, die Absolventen mit den besten Abschlüssen des Jahres 2022.

### Die Jahresbesten je Berufsfeld 2022:

- Stefan Häner - Automobil-Mechatroniker mit bestem Abschluss über alle Berufe 2022 (Schumacher Auto AG, Metzerlen)
- Finn Indra - Automobil-Fachmann (Kestenholz Automobil AG, Pratteln)
- Nikola Milicevic - Automobil-Assistent (Garage Basilisk AG, Basel)
- Pascal Forster - Kaufmann im Autogewerbe (Kestenholz Automobil AG, Pratteln)
- Marco Vogel - Detailhandelsfachmann Autoteile Logistik (Autohaus Wederich Donà AG, Muttenz)
- Marlon Paonessa - Detailhandelsassistent Autoteile Logistik (MotoPro AG, Arisdorf)

Die AGVS-Sektion beider Basel gratuliert allen Absolventinnen und Absolventen an dieser Stelle nochmals herzlich.

## Fünfte Berufsmeisterschaften der AGVS-Sektion beider Basel anlässlich der Basler Berufs- und Weiterbildungsmesse 20.- 22. Oktober 2022

Vom 20. – 22. Oktober 2022 fand die Basler Berufs- und Weiterbildungsmesse in Basel statt. Die AGVS-Sektion beider Basel hat die Gelegenheit genutzt, ihre fünfte Berufsmeisterschaft durchzuführen. 15 voll motivierte, engagierte und clevere junge Fachmänner haben sich an total drei Tagen gemessen und ihr bestes Fachwissen bewiesen.



1. Rang Silas Scherrer (Kestenhholz Automobil AG, Oberwil)
2. Rang Kevin Schönenberger (Garage Saner, Laufen)
3. Rang Fabian Stebler (Garage Erich Hänggi, Nunningen)

### Acht Posten

Die Teilnehmenden mussten an acht unterschiedlichen Posten den praktischen Teil ihrer Lehrabschlussprüfungen bestreiten. Die ersten drei Plätze gingen an Silas Scherrer (Rang 1) von der Kestenhholz AG in Oberwil, Kevin Schönenberger (Rang 2) von der Garage Saner in Laufen und an Fabian Stebler (Rang 3) von der Garage Erich Hänggi in Nunningen.

### Mehr Qualität

Ziel der AGVS-Berufsmeisterschaften ist es, die Resultate an den Qualifikationsverfahren (früher Lehrabschlussprüfung) zu verbessern. Zu diesem Zweck wurde das Förderprogramm «Junior Car Crack» geschaffen. Lernende, die in diesem Förderprogramm mitmachen, konnten auch an den AGVS-Berufsmeisterschaften teilnehmen.

Ein gutes Dreivierteljahr vor dem eigentlichen Qualifikationsverfahren konnten die Jugendlichen damit noch einmal eine ganz konkrete Standortbestimmung durchführen und Motivation tanken. So gesehen seien alle Teilnehmenden der Berufsmeisterschaften Gewinner, sagt Marcel Hollenstein, der sich erhofft, dass der eine oder andere Teilnehmer sich dann auch an den SwissSkills bewähren kann.

Ein ganz besonderer Dank gilt dem ganzen Organisationskomitee, den Chefexperten und natürlich den jungen, motivierten Kandidaten, DANKE!

### Trottifäger

Zum 6. Mal konnte während der Sommer-Schulferien die Projektwoche „Trottifäger“ erfolgreich durchgeführt werden. Diese Projektwoche war das Start- bzw. Basiselement für eine Reihe verschiedener Aktivitäten, zur Förderung des Berufsnachwuchses. Den Teilnehmenden wurde ein professioneller Einblick in die beteiligten handwerklichen Berufe ermöglicht.

Mit dem Ferienpass Baselland wurde den 6 – 16 Jährigen die Gelegenheit geboten, während einer Woche in fünf Berufe Einblick zu erhalten. Eine einmalige Möglichkeit, Metall- und Maschinenbau, Holz-, Möbel und Innenausbau sowie das Autogewerbe zu beschnuppern. Das Projekt heisst neu „Trottifäger“.

Die Herstellung der Einzelteile für das „Trotti“ erfolgte berufsweise in den fünf Ausbildungszentren der genannten Branchen. Zugelassen wurden Interessierte im Alter zwischen 11 und 14 Jahren. Bei den Arbeiten in den Werkstätten hatte die Arbeitssicherheit oberste Priorität. Die 1:1 Betreuung garantierte einerseits einen sicheren Umgang mit Werkzeugen und Maschinen und andererseits konnten die Lernenden den Jugendlichen auf „Augenhöhe“ mit Rat und Tat zur Seite stehen. Lernende wurden in dieser Zeit selber zu jungen Kursleitern und gaben ihr Wissen mit Stolz, Geduld und Motivation weiter.

Der Anlass fand für alle Branchen am Freitag, 9. Juli 2022, 08.30 – 14.00 Uhr statt. Die Durchführung für das Autogewerbe erfolgte an diesem Tag im AGVS-Bildungszentrum in Sissach. Am Kursende durften die Teilnehmenden das „Trotti“ mit nach Hause nehmen.

Lehrgang zum Automobildiagnostiker mit eidg. Fachausweis

Im August 2022 startete erneut ein Weiterbildungslehrgang zum Automobildiagnostiker/-in in Zusammenarbeit mit der AGS/GIBL.

Automobildiagnostikern/-innen nehmen eine Schlüsselfunktion im Garagenbetrieb ein. Sie kennen die Fragen und Zusammenhänge der Automobiltechnik in ihrer Fachrichtung. Daher zeigen sie eine hohe Affinität für technische Zusammenhänge und können diese ihren Ansprechpartnern erklären.

### autoberufe-live

Am Samstag, 19. November haben zahlreiche Interessierte den autoberufe-live-Tag im AGVS-Bildungszentrum Sissach besucht. Sie konnten sich an verschiedenen Posten einen Einblick in die Ausbildungsangebote im Autogewerbe machen.



Weiter konnte man virtuell in einer 3-WD-Werkstatt arbeiten oder beim Wettbewerb mit RC-Cars einen Preis gewinnen.

### JuniorCarCracks JCC

Das JCC-Programm erfreut sich im 2022 weiterhin grosser Beliebtheit. Die besten Automobilmechatronik-Lernenden im 3. und 4. Lehrjahr erhalten weiterhin wöchentlich an den beiden regionalen Berufsschulen die Möglichkeit, sich vertieftes Wissen zu den Lerninhalten anzueignen. Zusätzlich erhalten die JCC'ler in Praxiskursen in Sissach die Chance, die Theorie an eigens für die JCC-Kurse entwickelten Modellen zu vertiefen.



Der grosse zeitliche und materielle Aufwand kann nur mit der grosszügigen Unterstützung der Scheidegger-Thommen-Stiftung in diesem Umfang bewältigt werden. Ein herzliches Dankeschön an Frau Dr. Ursula Schneider-Fuchs und den ganzen Stiftungsrat für diese Unterstützung.



*Marcel Hollenstein, Vorstandsmitglied*

## **Bildungszentrum Sissach**

### Neuer Instruktor

1. Oktober 2022 hat Claude Gamboni seine Arbeit als Instruktor aufgenommen. Der in unserer Sektion ausgebildete Automobildiagnostiker ersetzte den austretenden Andreas (Res) Lauper. Claude ist 35 Jahre jung und bringt aktuelles Wissen aus der Werkstatt in unser Team in Sissach. Ergänzend bringt Claude einiges an Erfahrung mit Jugendlichen aus Beruf und Freizeit mit.

Andreas Lauper verliess unsere Sektion beider Basel, um als Kursleiter in seiner Heimatregion Bern weiterhin als Kursleiter tätig zu sein. Wir danken Res herzlich für seinen jahrelangen Einsatz als zuverlässigen Kursleiter, gewieften Modellbauer und bereichernden Arbeitskollegen. Speziell freut uns, dass Res uns für die Qualifikationsverfahren und Teile der praktischen Automobildiagnostikerausbildung erhalten bleiben wird.

### Weiterbildungsprogramm

Auf Wunsch von Garagenbetrieben konnten im Sommer 2022 in Zusammenarbeit mit dem Berufsbildungszentrum Baselland ein Hochvoltkurs (HV1 und HV2) angeboten werden. Einen grosses Danke geht an Olga Samuel und Benno Stöcklin, welche auf direktem Weg in Zusammenarbeit mit uns das Weiterbildungsangebot ermöglichten. Sämtliche Kurse konnten bisher ausreichend gefüllt werden. Wir freuen uns, diese Angebot im 2023 weiterzuführen.

Zwei weitere neue Ausbildungsangebote sind seit Ende 2022 ausgeschrieben. Auf der einen Seite der Berufsbildner-Grundkurs, welcher neu spezifisch für das Autogewerbe angeboten werden kann mit Fokus auf spezifische Themen in unserem Gewerbe. Auf der anderen Seite ist die erstmalige Durchführung der Skills Factory für Berufsbildner und Fachkräfte der AGVS-Sektion beider Basel publiziert. Betriebsübergreifend und Berufsübergreifend erarbeiten die Teilnehmenden individuelle Lösungsansätze zur Stärkung der Lernenden Ausbildung im Bereich der Social-Skills. Dadurch wollen wir einen Beitrag zur Qualität der Ausbildung leisten und die Chance erhöhen, Lernende nach der Lehrzeit in unseren Betrieben halten zu können.

### Neue Ausbildungsmodelle

Zwei Elektrofahrzeuge für die Hochvoltkurse, eine Auswuchtmaschine auf neuestem Stand, eine aktualisierte Fahrwerkvermessung sowie ein neue Klimagerät und ein neues VW-Motorenmodell gehörten zu den Investitionen im 2022. Für diese und weitere Investitionen bedanken wir uns bei der Scheidegger-Thommen-Stiftung, die Jahr für Jahr die Ausbildungen im Automobilgewerbe unterstützt.

---



*Christian Schwald*

### **93. ordentliche Generalversammlung vom 13. Juni 2022**

Die Mitglieder der AGVS-Sektion beider Basel trafen sich am 13. Juni 2022 zur 93. Generalversammlung im Zelglihof in Sissach. Nach den zwei Pandemie Jahren zeigte sich Präsident René Degen hocheifrig über die Durchführung einer GV mit rund 130 Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Isaac Reber, zu Regierungsrat Basel-Land überbrachte Grussworte. Anschliessend blickte Präsident René Degen auf das Geschäftsjahr 2021 zurück. Die GV wurde unter dem Motto «Stadt und Land» untermauert mit ländlicher Unterhaltung.

Anlässlich der Generalversammlung waren die Wahlen des Vorstandes, des Präsidiums sowie der Revisionsstelle zentrales Thema. Die Versammlung wählte sowohl den Präsidenten, den Vizepräsidenten und den Vorstand für eine weitere Amtsperiode. Thomas Kestenholz (Kestenholz Automotive Holding, Pratteln) und Pierino di Matteo (AMAG, Basel) wurden neu in den Vorstand gewählt.

Olivier Maeder, Mitglied der Geschäftsleitung beim AGVS in Bern, überbrachte die Grussbotschaft des Hauptsitzes.

### **Herbstversammlung**

55 Mitglieder und Gäste besuchen am 27. Oktober die Herbstversammlung, Vor dem geselligen Teil gab es zwei Fachreferate: Michael Sattler, Projektleiter & Bereichsleiter Ökozentrum, Langenbruck, startete mit seinem Vortrag «Strom-Blackout - mögliche Szenarien für Unternehmen». Anschliessend war die Reihe an Michael Jacobson, Geschäftsführer, und Marc Purtschert, Verantwortlicher für Berufsverbände & Nachwuchsmarketing von Yousty AG, welche die Teilnehmenden über die Generation Z, deren Wünsche und Verhalten und wie sich die Betriebe auf die neue Generation einstellen sollen, informierten. Weiter informierte Christian Schwald, Geschäftsführer Bildungszentrum über die Aus- und Weiterbildungsangebote in Sissach.

## **Bericht aus Bern**

Der Vertreter im Zentralvorstand des AGVS, René Degen, hat uns laufend über die aktuellen Themen aus dem Zentralverband informiert. Im Jahr 2022 beschäftigte sich der Zentralvorstand stark mit nachfolgenden Themen:

### Dienstleistungen / Kooperationen

#### *Ver mehrt Online im Tagesgeschäft*

Viele Garagen haben die Pandemie genutzt, ihre Dienstleistungen zu digitalisieren und Wissen anzueignen bspw. zu Auto im Abo, Online-Terminbuchungen oder das papierlose Büro. So können zum Beispiel die vermittelnden Garagenpartner über die AGVS tutto bene Versicherung (Allianz) auch am Samstag Nachweise selbst erstellen und den FZ-Verkauf abschliessen.

#### *Garantieversicherung*

Der AGVS-Garagist als verlässlicher Partner – auch im Verkauf von Occasion-Fahrzeugen. Obschon die Handänderungen von Gebrauchten im 2022 leicht zurückgegangen war. Viele der verkauften Occasions Fahrzeuge wurde mit einer AGVS Garantie by Quaity1 verkauft. Seit kurzem ist die Garantie noch einfacher, da der Selbstbehalt und/oder die Materialkostenbeteiligung durch die Garage selbst gewählt werden kann.

#### *AutoEnergieCheck (AEC)*

Im Laufe des Jahres 2022 wurde die durch das Programm EnergieSchweiz unterstützte Dienstleistung des AGVS in mehreren Punkten aktualisiert und aufgewertet. Als auffälligste Neuerung wurde das AutoEnergieCheck-Zertifikat um einen Elektroautovergleich ergänzt. Dieser zeigt den Unterschied bei den Energiekosten zwischen dem aktuellen Fahrzeug und einem Elektroauto aus demselben Fahrzeugsegment auf.

### Recht/Politik

#### *Neues Datenschutzgesetz*

Per September 2023 wird das neue Datenschutzgesetz (DSG) in Kraft treten. Der AGVS hat sich hierzu für die korrekte Umsetzung in der Geschäftsstelle anhand von Fallbeispielen konkret auf die neue Gesetzes Verordnung vorbereitet. Basierend auf den Erkenntnissen aus den Anwendungsfällen wurde, in enger Zusammenarbeit mit dem Rechtsdienst, ein Informationssicherheits- und Datenschutzkonzept ausgearbeitet. Dieses einerseits technische Dokument wurde so ausgelegt, dass es für die Mitarbeiter auch als gut verständliches Nachschlagewerk dient.

#### *Agentursysteme*

In der EU stellen immer mehr Hersteller und Importeure ihre Vertriebssysteme von Händlerverträgen auf sogenannte „Agenturverträge“ um. Diese Entwicklung dürfte auch in der Schweiz ab 2023 Einzug halten. Für Garagisten ist diese Umstellung mit wirtschaftlichen Risiken aber auch Chancen verbunden: Als Agent schliesst der Garagist namens des Herstellers / Importeurs, auf Rechnungen desselben, Neuwagenkaufverträge mit Endkunden ab. Er ist bei der Akquisition, Vertragsvermittlung und Abwicklung dieser Verträge behilflich. Der Agent stellt seine Infrastruktur, Mitarbeiter und sein Knowhow zur Verfügung und wird für seine Dienstleistungen entsprechend abgolonen. Der Kaufvertrag mit dem Endkunden kommt mit dem Werk / Importeur zustande, mit entsprechenden vertraglichen Konsequenzen. Das heisst im Hinblick auf Preisgestaltung, Datenfreigabe, Leasingvertragsabschluss und Leasingrückläufer, allenfalls auch Eintauschfahrzeuge etc.

In der Praxis wird zwischen einem «echten» und einem «unechten» Agenturmodell unterschieden. Massgebend im Hinblick auf die Differenzierung ist, welche Kosten und Risiken das Werk / der Importeur im Zusammenhang mit dem Neuwagengeschäft trägt:

Trägt der Agent keine oder nur ganz unbedeutende Risiken und Kosten im Zusammenhang mit dem Neuwagengeschäft, ist er kein Unternehmer im Sinne des Kartellrechts und damit ein *echter Agent* – er ist letztlich der verlängerte Arm des Herstellers.

Überträgt der Agenturvertrag dem Agenten Risiken und Kosten, die mit der Vermittlung der Verträge für den Hersteller zusammenhängen, ist er Unternehmer im Sinne des Kartellrechts und damit ein *unechter Agent*.

Im Zusammenhang mit dieser Unterscheidung bestehen für die Händler beim unechten Agenturmodell verschiedenste kartellrechtliche Gefahren und Risiken. Um die Schweizer Garagisten und die Markenhändlerverbände bei den anstehenden Vertragsverhandlungen zu unterstützen, hat der AGVS im Berichtsjahr zu den vielen Fragen rund um das Agentensystem, die Erstellung eines ausführlichen Rechtsgutachtens in Auftrag gegeben. Dieses wird im ersten Quartal 2023 vorgestellt.

## Bildung

### *Technische Grundbildungen*

Die Hochvolt-Prüfungen mit den beiden AGVS-Kompetenzausweisen wurden nebst dem Automobil-Mechatroniker/-innen (AM) nun ebenfalls beim Automobil-Fachmann/-frau (AF) ab Lehrbeginn 2022 integriert. Insgesamt wurden so beim AM 823 HV1 Prüfungen und 772 HV2 Prüfungen im Jahre 2022 durchgeführt.

### *Projekt «Kaufleute 2023»*

Im 2022 wurden verschiedene Unterlagen und Hilfsmittel zur Umsetzung der neuen Grundbildung im Betrieb und im üK erarbeitet. Die Integration der betrieblichen Ausbildungsinstrumente erfolgte auf der Lernplattform time2learn. Im Herbst fanden online Informationsveranstaltungen für interessierte Betriebe statt. Zur neuen kaufmännischen Grundbildung wurde breit kommuniziert.

### *Projekt «Verkauf2022+»*

Im August starteten die ersten 233 Lernende ihre Grundbildung im Detailhandel nach BiVo 2021. Davon waren 31 Detailhandelsfachleute der Branche «Automobil Sales». Das Interesse an der neuen Grundbildung im Sales ist gross und die Jugendlichen sind gut darüber informiert.

Die verantwortliche Arbeitsgruppe hat die üK-Lehrmittelinhalte und die üK-Drehbücher zum ersten Lehrjahr fertiggestellt und auf der Lernplattform «Konvink» aufgespielt. Für die üK-Leitenden fand eine Schulung auf Konvink statt. Die Berufsbildnerinnen und Berufsbildner hatten die Möglichkeit, sich an regionalen kostenlosen Schulungen auf die neuen Grundbildung im Detailhandel vorzubereiten.

*René Degen, Präsident*

## **Motorfahrzeug-Prüfstation beider Basel, MFK BL, MFK BS**

Martin Ruf, Vorstandsmitglied, hat Einsitz in der paritätischen Betriebskommission der Motorfahrzeug-Prüfstation beider Basel und setzt sich in dieser stark für das Gewerbe ein. Dieser direkte Kontakt ist für die AGVS-Sektion eminent wichtig. Ebenso ist er die Kontaktperson zwischen dem AGVS-Vorstand und der MFK BL / MFK BS. So konnten im Berichtsjahr 2022 folgende Projekte und Themen erfolgreich thematisiert, respektive umgesetzt werden:

### Neue Dienstleistung MFK BS

Die MFK Basel-Stadt hat eine neue Dienstleistung aufgeschaltet. Über den Link <https://formulare.bs.ch/mfk/abfragecode178?type=initialize&ekonto=optional> können die



Mitglieder den Status Code 178 abfragen (auch von anderen Kantonen). So kann man schnell nachschauen, ob ein Auto wirklich kein Leasing mehr am Laufen hat und nur der Ausweis noch nicht geändert wurde oder ob das Leasing noch nicht abgelöst wurde.

#### MFP – Sammelrechnungen für Mitgliederbetriebe

Die MFP hat einen neuen Rechnungsprozess eingeführt. Neu können die Motofahrzeugprüfungen über eine Sammelrechnung abgerechnet werden. Der Garagenbetrieb erhält dazu einen Batch.



*Martin Ruf, Vorstandsmitglied*

#### **Schulratsfunktion im Berufsbildungszentrum Baselland (BBZ BL)**

Bettina Schmid nimmt vierteljährlich teil an den Schulratssitzungen vom Berufsbildungszentrum Baselland - als Vertreterin vom Autogewerbeverband beider Basel. Der Schulrat ist das strategische Organ der Schule und hat die Funktion der Aufsichtsbehörde. Er ist für die Anstellung der Schulleitungsmitglieder und der Lehrpersonen zuständig. Er ist auch Beschwerdeinstanz gegenüber angefochtenen Entscheiden der Schulleitung.

Innerhalb des Schulrates wurden die drei Mini-Kommissionen für die Vorbereitungsarbeiten zu den Themen Personal, Beschwerden und Finanzen beibehalten. Bettina Schmid arbeitet weiterhin in der Personal-Kommission mit.

Neu amtiert Marc Scherrer als Schulratspräsident seit anfangs 2023. Er hat die Nachfolge von Urs Berger in der Wirtschaftskammer Baselland im September 2022 angetreten



*Bettina Schmid, Vorstandsmitglied*

## Verhältnis zu den Gewerkschaften

Aus dem jährlich stattfindenden Austausch mit den Sozialpartnern bezüglich Lohnverhandlungen für das Folgejahr resultierte folgendes Ergebnis:

Der bestehende GAV wurde im Sinne eines Nachtrages hinsichtlich nachfolgender Punkte

- Anpassung Berufsbezeichnung
  - Zusätzliche Ferientage
  - Vaterschaftsurlaub
  - Anpassung Mindestlöhne
- mit Wirkung per 01.01.2023 angepasst.

Aufgrund der ausserordentlichen Teuerung wurde für das Jahr 2023 eine generelle Lohnerhöhung von 1.3% für alle Arbeitnehmenden beschlossen.

Mit dem Wandel in der Arbeitswelt verändern sich die Arbeitsbedingungen und Arbeitsanforderungen. Deshalb war es wichtig, nebst einer generellen Lohnerhöhung, auch geeignete und wirksame Rahmenbedingungen im GAV zu schaffen, die den erforderlichen Ausgleich zwischen Arbeitsleitung und Lebensqualität ermöglichen.



*Sascha Renz, Vizepräsident*



*Pierino die Matteo, Vorstandsmitglied*

## Politik

Die Verkehrspolitik stand auch im Jahr 2022 im Fokus. Der Auto Gewerbe Verband beider Basel hat sich regional, aber auch national für politische Themen eingesetzt.

### Vereint gegen Tempo 30 auf Hauptstrassen in beiden Basel

Basel, Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen hat bei der Bevölkerung keine Chance. Dies zeigte die von der Verkehrsliga beider Basel – der gemeinsamen Organisation der Wirtschafts- und Verkehrsverbände in beiden Basel – lancierte Petition «NEIN zu Tempo 30 auf Hauptstrassen in Basel-Stadt» eindrücklich: 7'777 Personen haben mit ihrer Unterschrift ein klares Votum abgegeben.

Baselland, die Stimmbevölkerung der Gemeinden sollen selbst bestimmen können, ob sie Tempo 30 auf ihren Hauptstrassen wünschen. Aus diesem Grund hat das Komitee "Tempo 30 vor Volk" unter der Leitung des TCS beider Basel eine kantonale Volksinitiative lanciert, die Tempo 30 als letzte Massnahme vorsieht und diese von den Stimmberechtigten der Gemeinden bestimmen lassen will.

### 2 x NEIN zum Basler Klima-Alleingang

Die sogenannte «Klimagerechtigkeits-Initiative» forderte, dass der Ausstoss von Treibhausgasemissionen in Basel-Stadt bis spätestens 2030 auf Netto-Null sinkt. Demgegenüber stand ein Gegenvorschlag des Grossen Rates mit dem Ziel «Netto-Null 2037».

Die Herausforderungen, vor welche uns der Klimawandel stellt, galt es, ernst zu nehmen. Massnahmen müssen durchdacht, vorausschauend und vor allem koordiniert geplant werden. Unrealistische und kontraproduktive Basler Alleingänge jedoch sind nicht nur teuer, sondern schaden dem Klima sogar.

Der AGVS hat daher 2x NEIN zum Klima-Alleingang am 27. November empfohlen. Bedauerlicherweise hat das Stimmvolk ein Ja abgegeben.

#### Stadtklima-Initiativen in Basel

Mit den Stadtklima Initiativen "Zukunfts-Initiative" und "Gute Luft Initiative" stehen für das Jahr 2023 bereits zwei weitere Abstimmungen gegen den Automobilverkehr in der Stadt Basel vor der Tür.

Der AGVS wird sich weiterhin für eine faire und gute Verkehrspolitik einsetzen. Dabei ist er auf die Unterstützung seiner Mitglieder bei Wahlen und Abstimmungen angewiesen.



*David Schweizer, Vorstandsmitglied*

### **Mitgliederinformationen 2022**

04.02.2022 - Nr. 1: Stellenmeldepflicht ab 2022 – neu auch Automobilverkauf betroffen

08.02.2022 - Nr. 2: Neue Dienstleistung MFK BS: Abfrage Status Code 178

(auch von anderen Kantonen)

16.05.2022 - Nr. 3: Berufsbildung

31.05.2022 - Nr. 4: NEIN zu Tempo 30 auf Hauptstrassen in Basel-Stadt

21.07.2022 - Nr. 5: Neue Weiterbildung / Nein zu Tempo 30 auf Hauptstrassen in Basel-Stadt

26.08.2022 - Nr. 6 Kantonale Unterstützung Tempo 30

13.09.2022 - Nr. 7: MFP – Teileverfügbarkeit und Mängelbehebungsfristen

16.09.2022 - Nr. 8: Webinar für Berufsbildner/-innen Kaufmann/-frau EFZ im Automobil-Gewerbe ab 2023

29.09.2022 - Nr. 9: MFP – Sammelrechnungen für Mitgliederbetriebe

11.11.2022 - Nr. 10: GAV carrosserie suisse: aktueller Stand

23.11.2022 - Nr. 11: 2 x NEIN zum Basler Klima-Alleingang - Abstimmung 27.11.2022

28.11.2022 - Nr. 12: GAV Lohnverhandlungen und Nachtrag zum GAV

Ergänzend fanden die Mitglieder immer aktuelle Informationen auf der Website.

### **AGVS-Mitgliedschaften**

Wenn eine Firma ein Jubiläum feiert, ist das keine Selbstverständlichkeit, sondern ein deutliches Zeichen von erfolgreichem Unternehmertum. Im Geschäftsjahr 2022 durften wir folgenden Garagen eine Urkunde überreichen:

*20 Jahre*

Niki Hasler AG, Basel

*40 Jahre*

Aumatt-Garage AG, Reinach

*60 Jahre*

Garage Grun AG, Liesberg

Autohaus Wederich, Donà AG, Muttenz

*80 Jahre*

Böhi AG, Liestal

## **Neuaufnahmen und Austritte 01.01.2022 – 31.12.2022**

### Neuaufnahmen

ALLSA GmbH, Pratteln

BM Parts GmbH, Giebenach

Centra-Garage AG, Basel

Garage Wirz AG, Pratteln

Motor-Praxis GmbH, Basel

Oggier Automobile AG, Binningen

### Austritte

Chümi AG, Birsfelden

Garage R. Fuchs AG, Oberwil BL

Gorenmatt Garage AG, Binningen

Hans Häuselmann, Gelterkinden

Thommen Automobile AG, Rümlingen

Wirz Auto Moto, Münchenstein



*Heinz Grüniger, Vorstandsmitglied*

## **Weihnachtsaktion 2022**

Weil es nicht auszuschliessen war, dass es im Winter 2022/2023 zu einer Mangellage im Energiebereich kommt, erhielten die Mitglieder ein Öl-Lämpchen (getöpft von Maja Pieren). So hätten die Mitglieder den Stromausfall überbrücken können mit einem Notvorrat von Oliven.

Herzliche Grüsse

Im Namen des Vorstandes der AGVS-Sektion beider Basel



*Monique Baldinger, Geschäftsführung Sektion*