

## Information zum Fachgespräche Automobil-Mechatroniker/-in für die Schlussprüfung 2025 nach der Verordnung der beruflichen Grundbildung vom 2018

Bei der Schlussprüfung für Automobil-Mechatroniker/-in gibt es bei der mündlichen Prüfung neu drei Fachgespräche mit einer Dauer von je 15 Minuten. Als Teilnehmer der Schlussprüfung müssen Sie eine Arbeitssituation mit den entsprechenden Handlungskompetenzen (zweizifferige Zahl im Bildungsplan) für das Fachgespräch auswählen. Nähere Informationen erhalten Sie im berufskundlichen Unterricht in der Berufsfachschule durch ihren Fachlehrer. Sie haben dann noch Zeit für die Vorbereitung bis zur Schlussprüfung.

Wir bitten Sie nur eine Arbeitssituation auszuwählen und im Feld «Auswahl» (im weissen Feld) anzukreuzen. **Es können aber alle auf der Liste (schwarze und weisse) vorhandenen Arbeitssituationen bei der Prüfung zum Einsatz kommen.** Ebenfalls muss das Formular mit dem Namen / Vornamen, Datum und Unterschrift versehen sein.

Falls Sie **keine** Arbeitssituation auswählen und so bekannt geben, werden Ihnen an der Schlussprüfung die **drei Arbeitssituation** durch die Experten zugeteilt.

Abgabetermin ist der **28. Februar 2025** an Ihren Klassenlehrer.

Bern, 10.1.2025 / Arnold Schöpfer

**Zur Auswahl stehende Arbeitssituationen für das Fachgespräch der Automobil-Mechatroniker/-in  
Fachrichtung Personenwagen (P) und Nutzfahrzeuge (N) für die Schlussprüfung 2025**

(Bitte nur eine Situation ankreuzen und der Klassenlehrperson abgeben)

<b>Auswahl</b>	<b>Situations-Nr.</b>	<b>P/N</b>	<b>Beschrieb Arbeitssituation</b>	<b>Handlungs-kompetenzen</b>
	AM-05-F05	P/N	Sie erhalten den Auftrag die defekten sicherheitstechnischen Einrichtungen am Unfallfahrzeug auszubauen, um das Fahrzeug für externe Spenglerei-Arbeiten vorzubereiten. Dabei sind alle Sicherheitsvorschriften zu beachten.	1.2 / 3.5 / 4.7
	AM-13N-F13	N	Der Anhängerbrems-Modulator eines Zweiachs-Sattelschleppers wurde durch einen Steinschlag beschädigt. Die Daten des Steuergerätes sind nicht mehr abrufbar. Sie ersetzen diese Komponente und führen die notwendigen Arbeiten aus.	1.2 / 2.2 / 4.2 / 5.1
	AM-13P-F13	P	Ein Kunde bemängelt, dass sein Fahrzeug beim Abbremsen immer auf den letzten Metern, kurz vor dem Stillstand, eine ABS-Regelung einleitet. Das Auslesen des Fehlerspeichers ergibt keinen Eintrag. Sie erhalten den Auftrag, die Ursache der Störung zu ermitteln, diese zu beheben und anschliessend die Bremswirkung zu prüfen.	1.2 / 2.2 / 4.2 / 5.1
	AM-17N-F17	N	Der Fahrer eines Vierachs-Kippers hat eine abnormale Abnutzung der Reifen auf den beiden Vorderachsen festgestellt. Sie haben den Auftrag eine Diagnose zu erstellen und die nötigen Arbeiten auszuführen.	4.1 / 5.1
	AM-17P-F17	P	Auf der Probefahrt haben Sie festgestellt, dass die Lenkunterstützung fehlt. Sie erhalten den Auftrag die Diagnose zu erstellen und die notwendigen Arbeiten auszuführen.	4.1 / 5.1
	AM-19-E01	P/N	Ein Lernender des zweiten Lehrjahres hat das Leuchtmittel vom Abblendlicht rechts ersetzt. Das Abblendlicht rechts funktioniert trotz dem nicht. Sie erhalten vom Werkstattkoordinator den Auftrag, die Beleuchtung zu diagnostizieren und instand zu stellen.	4.4 / 5.2
	AM-21-E03	P/N	Der Kunde beanstandet, dass sein Fahrzeug nicht mehr startet. Der Abschleppdienst hat das Fahrzeug inzwischen zu Ihnen in die Garage gebracht und erzählt Ihnen, dass der Motor beim Startversuch nicht dreht. Sie erhalten den Auftrag eine Diagnose zu stellen und die Anlage instand zu stellen.	1.3 / 2.4 / 3.5 / 5.2
	AM-25-E07	P/N	Der Kunde beanstandet eine ungenügende Kühlleistung der Klimaanlage (Düsenaustrittstemperatur Innenraum) bei einer Aussentemperatur über 20°C. Sie erhalten vom Werkstattkoordinator den Auftrag eine Leistungsprüfung der Klimaanlage durchzuführen und das System zu diagnostizieren und instand zu stellen.	3.5 / 4.7 / 5.7
	AM-31N-M02	N	Ein Aushilfsfahrer hat einen Lieferwagen mit Dieselmotor mit Benzin betankt. Nachdem des Kraftstoffsystem gereinigt und mit Dieseltreibstoff gefüllt wurde, startet der Motor nicht. Sie erledigen die notwendigen Arbeiten.	1.3 / 4.5 / 5.4

<b>Auswahl</b>	AM-31P-M02	P	Ein Kunde hat ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt. Nachdem das Kraftstoffsystem gereinigt und mit Dieseltreibstoff gefüllt wurde, startet der Motor nicht. Sie erledigen die notwendigen Arbeiten.	1.3 / 4.5 / 5.4
	AM-37N-M08	N	Ein Kunde bringt seinen Wagen, an dem die Warnleuchte MIL leuchtet. Bei dieser Gelegenheit stellen Sie fest, dass Arbeiten an einem Teil der Abgasreinigungsanlage des Dieselmotors durchgeführt werden müssen. Sie sind sich bewusst, dass diese Reparaturarbeiten besondere Schwierigkeiten beinhalten. Sie werden mit der Diagnose, der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	4.5 / 5.5
	AM-37P-M08	P	Ein Kunde bringt seinen Wagen, an dem die Warnleuchte MIL leuchtet. Bei dieser Gelegenheit stellen Sie fest, dass Arbeiten an einem Teil der Abgasreinigungsanlage des Dieselmotors durchgeführt werden müssen. Sie sind sich bewusst, dass diese Reparaturarbeiten besondere Schwierigkeiten beinhalten. Sie werden mit der Diagnose, der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	4.5 / 5.5
	AM-39N-M10	N	Ein Kunde bringt seinen Wagen, an dem die Warnleuchte MIL leuchtet. Entsprechend den Herstellerrichtlinien führen Sie die notwendigen Kontrollen durch und verwenden dazu die entsprechende Dokumentation und die vorgeschriebenen Werkzeuge, Instrumente, Maschinen und Vorrichtungen. Bei dieser Gelegenheit stellen Sie fest, dass Arbeiten an einem Teil der <b>Dieselmotorsteuerung (Zuführung, Einspritzung und Vorwärmssystem)</b> durchgeführt werden müssen. Sie werden mit der Diagnose, der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	3.5 / 4.5 / 5.4
	AM-39P-M10	P	Ein Kunde bringt seinen Wagen, an dem die Warnleuchte MIL leuchtet. Entsprechend den Herstellerrichtlinien führen Sie die notwendigen Kontrollen durch und verwenden dazu die entsprechende Dokumentation und die vorgeschriebenen Werkzeuge, Instrumente, Maschinen und Vorrichtungen. Bei dieser Gelegenheit stellen Sie fest, dass Arbeiten an einem Teil der <b>Dieselmotorsteuerung (Zuführung, Einspritzung und Vorwärmssystem)</b> durchgeführt werden müssen. Sie werden mit der Diagnose, der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	3.5 / 4.5 / 5.4
	AM-45N-A05	N	Während einer Probefahrt stellen Sie beim Einlegen des dritten und siebten Ganges ein kratzendes Geräusch fest. Nach Rücksprache mit dem Werkstatt-Koordinator und dem Kunden entscheiden Sie sich, das Getriebe auszubauen und zu zerlegen.	3.5 / 4.6
	AM-45P-A05	P	Während einer Probefahrt stellen Sie beim Einlegen des zweiten Ganges ein kratzendes Geräusch fest. Nach Rücksprache mit dem Werkstatt-Koordinator und dem Kunden entscheiden Sie sich, das Getriebe auszubauen und zu zerlegen.	3.5 / 4.6



	AM-47-A07	P/N	Im Rahmen einer Wartungsarbeit lesen Sie den Fehlerspeicher eines Fahrzeuges aus. Das Steuergerät des automatischen Getriebes hat einen Fehler «Wandlerüberbrückungskupplung mit Drehzahldifferenz» gespeichert. Sie löschen den Fehler und führen eine Probefahrt durch. Nach der Probefahrt ist der Fehler erneut im Fehlerspeicher abgelegt.	3.4 / 4.6 / 5.6
	AM-51-A11	P/N	Im Zusammenhang mit einer Rückrufkampagne müssen Sie den Aktuator der Kupplungsbetätigung austauschen.	2.5 / 3.4 / 4.6

Fachrichtung: Personenwagen Nutzfahrzeuge 

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Ort / Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Abgabetermin ist der **28. Februar 2025** an die Klassenlehrperson



AM-01-F01	P/N	Sie erhalten den Auftrag ein Fahrzeug von Winter- auf Sommerbereifung umzurüsten. Der Kunde wünscht neue, möglichst verbrauchsgünstige Sommerreifen. Sie erledigen die nötigen Arbeiten.	2.1 / 3.5
AM-03-F03	P/N	Kunde hat am Fahrzeugreifen einen Nagel eingefahren. Sie erhalten den Auftrag die notwendige Reparatur auszuführen. Dabei fragt der Kunde, ob an seinem Fahrzeug bereits energieeffiziente Reifen montiert sind.	2.1 / 3.5
AM-07-F07	P/N	Ein Rad verliert am Ventil Luft. Es handelt sich um ein Rad mit einem Reifendruckkontrollsystem. Der Sensor muss ausgewechselt werden.	2.1 / 3.2 / 3.5
AM-09N-F09	N	Bei einem 4-Achser hat der Kunde festgestellt, dass der Reifen vorne rechts an der äusseren Reifenschulter einen starken Verschleiss aufweist. Zusätzlich hat die Lenkung vorne zu viel Spiel. Sie erhalten den Auftrag die notwendigen Arbeiten auszuführen.	3.5 / 4.1
AM-09P-F09	P	Sie führen einen Jahresservice durch. Beim Überfahren der Spurplatte stellen Sie fest, dass die Spur ausserhalb der Toleranz ist. Zusätzlich bemerken Sie, dass die Lenkunterstützung fehlt. Sie erhalten den Auftrag die notwendigen Arbeiten auszuführen.	3.5 / 4.1
AM-11N-F11	N	Anlässlich der Jahresinspektion an einem Nutzfahrzeug mit einer EBS-Bremsanlage stellen Sie übermässiges Spiel an der Bremssattellagerung vorne links fest. Nach Anordnung des Werkstattchefs führen Sie alle zusätzlichen Reparaturarbeiten aus.	2.2 / 4.2
AM-11P-F11	P	Der Kunde beanstandet das Aufleuchten der Bremswarnlampe. Eine Überprüfung des Systems ergab, dass die Bremsbeläge vorne links ungleichmässig abgenutzt sind. Die Bremsscheibe weist starke Riefen auf. Sie führen alle notwendigen Arbeiten aus, damit die Bremsen wieder einwandfrei funktionieren.	2.2 / 4.2
AM-15-F15	P/N	Sie erhalten den Auftrag die defekten sicherheitstechnischen Einrichtungen am Unfallfahrzeug zur prüfen und auszubauen und das Fahrzeug für externe Spenglerei-Arbeiten vorzubereiten. Dabei sind alle Sicherheitsvorschriften zu beachten.	1.2 / 3.5 / 4.7 / 5.7
AM-23-E05	P/N	Ein Kunde ist vorgefahren und hat beim Werkstatt-Koordinator bemängelt, dass das dynamische Fahrlicht ausser Funktion ist. Sie erhalten den Auftrag, das Fahrzeug in die Werkstatt zu nehmen und der Ursache auf den Grund zu gehen.	4.4 / 5.2
AM-27-E09	P/N	Ein Auto mit einem Hybridsystem wurde mit dem Pannendienst in die Werkstatt gebracht. Sie erhalten den Auftrag der Ursache auf den Grund zu gehen.	3.5 / 4.9 / 5.2 / 5.9
AM-29-E11	P/N	Der Heckspoiler muss im Automatikmodus bei einer Geschwindigkeit von kleiner als 80 km/h eingefahren werden. Der Kunde beanstandet, dass das seit geraumer Zeit nicht mehr funktioniert. Die aktuell gefahrene Geschwindigkeit wird über den CAN- und LIN-Bus mitgeteilt. Nun erhalten Sie vom Werkstattkoordinator den Auftrag, das Datenbussystem zu diagnostizieren und instand zu stellen.	3.1 / 5.7
AM-33-M04	P/N	Im Rahmen von Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug müssen Sie das Motoröl und den Ölfilter wechseln und den Stand der verschiedenen Flüssigkeiten im Motorraum	1.3 / 4.5 / 5.3

		kontrollieren. Dabei stellen Sie im Expansionsgefäss des Kühlsystems Ölrückstände fest. Sie werden mit der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	
AM-35N-M06	N	Im Zusammenhang mit einer Rückrufkampagne müssen bei einem Fahrzeug die Steuerzeiten überprüft werden. Sie erhalten den Auftrag, die Arbeit durchzuführen.	1.3 / 3.1 / 4.5
AM-35P-M06	P	Bei einem Fahrzeug leuchtet die Motorkontrollleuchte (MIL) auf. Ausserdem bemängelt der Kunde einen Leistungsverlust. Sie erhalten den Auftrag, den Fehler zu suchen und zu beheben.	1.3 / 3.1 / 4.5
AM-43-A03	P/N	Der Kunde bemängelt, dass beim Beschleunigen des Fahrzeuges die Drehzahl wohl ansteigt, das Fahrzeug jedoch nicht schneller wird. Sie erhalten den Auftrag, das Getriebe auszubauen, die Kupplung zu überprüfen und die defekten Bauteile auszutauschen.	2.5 / 3.5
AM-49-A09	P/N	Ein Fahrzeug mit Hybridantrieb fährt nur noch mit dem Verbrennungsmotor. Sie überprüfen die Funktion des Antriebssystems nach den Anleitungen.	3.5 / 4.9 / 5.9