



Test pneumatici estivi 2019: 185/65 R15 88H

Marca Modello	Bridgestone Turanza T005	Vredestein Sportrac 5	Michelin Crossclimate + ^{7) 8)}	Goodyear Efficient Grip Performance	Firestone Roadhawk	Kumho Ecowing ES01	Maxxis Mecotra 3	Toyo Proxes CF2	Continental Premium Contact 5 ⁹⁾	Falken Ziex ZE310 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Giti GitiSynergy E1	Petlas Imperium PT515	Hankook Kinergy Eco 2	Pirelli Cinturato P1 Verde	Linglong Green-Max HP010
Etichetta pneumatici UE	E/A/70	E/A/70	C/B/68	B/A/68	C/A/70	B/B/71	B/B/69	C/B/70	C/A/70	E/A/67	E/C/70	B/B/68	E/B/70	B/B/68	C/B/69	C/B/70
Fondo asciutto	80%	64%	58%	72%	80%	54%	72%	66%	66%	74%	52%	54%	50%	62%	64%	50%
Fondo bagnato	72%	66%	62%	56%	54%	54%	54%	54%	62%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	54%
Comfort/rumore	52%	60%	58%	52%	52%	54%	62%	64%	60%	54%	54%	68%	56%	62%	60%	60%
Consumo carburante ¹⁾	64%	68%	62%	76%	60%	70%	82%	70%	64%	66%	64%	78%	64%	76%	70%	68%
Usura	70%	80%	100%	70%	60%	70%	60%	70%	50%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	40%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	68%	58%	56%	54%	54%	54%	54%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante + Ottimo per usura	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze per usura ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Durata chilometrica più bassa ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico 92
⁸⁾ indice di velocità V

⁹⁾ successore ContiEcoContact 6 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva