

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) Erfolgsrechnung

Mio. CHF	Rechnung 2018	Rechnung 2019	Voranschlag 2020	Voranschlag 2021
Jahresergebnis	-210	0	0	0
Ertrag	3206	2934	3014	2969
Zweckgebundene Einnahmen	2686	2695	2828	2936
Mineralölsteuerzuschlag	1792	1768	1792	1832
Mineralölsteuer	135	133	197	202
Automobilsteuer	398	407	420	372
Nationalstrassenabgabe	350	356	358	362
Ertrag CO ₂ -Sanktionen				
Personenwagen	11	31	0	107
Kompensationsbeitrag				
Kantone NEB	0	0	60	60
Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge	46	56	38	34
Temporäre Einlage aus der Bundesrechnung	474	183	148	0
Aufwand	3416	2933	3014	2969
Nationalstrassen	3056	2753	2588	2576
Betrieb	362	371	432	439
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	114	124	104	124
Reservierte Mittel für				
Nationalstrassenbau	2580	2258	2051	2014
Agglomerationsverkehr	150	180	426	393
Wertberichtigung Investitionsbeiträge	112	120	426	393
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	38	60	0	0
Auflösung Reserve Infrastrukturfonds	210	0	0	0
Investitionsrechnung				
Mio. CHF	Rechnung 2018	Rechnung 2019	Voranschlag 2020	Voranschlag 2021
Saldo Investitionsausgaben	1895	1924	2402	2740
Nationalstrassen	1745	1744	1976	2347
Ausbau und Unterhalt	1404	1465	1587	1735
Netzfertigstellung	184	131	181	237
Grössere Vorhaben	0	0	58	156
Kapazitätserweiterung	0	0	56	128
Engpassbeseitigung	157	147	95	92
Agglomerationsverkehr	150	180	426	393
Investitionsbeiträge	112	120	426	393
Darlehen	38	60	0	0

Fondsreserven NAF

Mio. CHF	Rechnung 2018	Rechnung 2019	Voranschlag 2020	Voranschlag 2021
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau; Stand per Jahresanfang	2059	2894	3409	3484
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	2580	2258	2051	2014
Verwendung (vgl. Investitionsrechnung)	1745	1744	1976	2347
Stand per Jahresende*	2894	3409	3484	3151
*Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber Dritten nicht berücksichtigt				
(Quelle: Staatsrechnung 2018 und 2019; Voranschlag 2020 und 2021)				
Spezialfinanzierung Strassenverkehr				
Mio. CHF	2018	2019		
Einnahmen	1572	1340		
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1352	1333		
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	6	5		
Veräußerung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	3	1		
Rückzahlung Investitionsbeiträge	0	1		
Diverse Erträge	10	0		
Auflösung Reserve Infrastrukturfonds	200	0		
Ausgaben	2129	1484		
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	579	574		
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	466	422		
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	144	126		
Landschaftsschutz	12	12		
Verwaltungsaufwand	164	167		
Einlagen in NAF	764	183		
Jahresergebnis	-557	-144		
Spezialfinanzierung Strassenverkehr, Stand 31.12.	672	529		
(Quelle: Staatsrechnung 2019; Spezialfinanzierungen)				

Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2017

Mio. CHF	privater Strassenverkehr	öffentlicher Verkehr
BUND		
<i>Einnahmen:</i>	6924	683
<i>Ausgaben:</i>	3265	5381
Saldo:	+3659	-4697
KANTONE		
<i>Einnahmen:</i>	4140	638
<i>Ausgaben:</i>	3198	2794
Saldo:	+942	-2155
GEMEINDEN		
<i>Einnahmen:</i>	772	76
<i>Ausgaben:</i>	3374	1174
Saldo:	-2603	-1098
(Quelle: BFS)		
Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2017		
Mio. CHF	MIV	¹⁾ öV
Kosten	51016	13382
Umwelt und Gesundheit	7205	890
Unfälle	9310	208
Verkehrsmittel	28364	7071
Infrastruktur	6137	5214
Finanzierung	51016	13382
Allgemeinheit	7324	884
Öffentliche Hand	-	6483
Verkehrsnutzende	43692	6014
in Prozent	MIV	¹⁾ öV
Kostendeckungsgrad der Verkehrsnutzenden	85.6	44.9
Anteil des Verkehrsträgers am Gesamtverkehr	74.8	19.2
¹⁾ öffentl. Strassenverkehr und Personenverkehr auf der Schiene		
(Quelle: BFS)		

Verkehrsleistungen

Jahr	Privater Personenverkehr:	Öffentlicher Personenverkehr:	Strassen-Güterverkehr:	Schiene-Güterverkehr:
	in Mio. Personenkilometer	in Mio. Personenkilometer	in Mio. Tonnenkilometer	in Mio. Tonnenkilometer
1990	77 759	12 978	11 524	8345
2000	79 142	16 419	13 609	9937
2010	90 861	23 239	16 906	9805
2015	96 847	24 872	17 171	10 741
2016	98 923	25 373	16 885	10 834
2017	100 778	25 440	17 268	10 074
2018	102 034	25 202	17 625	10 214
2019	103 072	26 550	17 148	10 070
(Quelle: BFS)				
Fiskalbelastung der Treibstoffe				
	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter		
Mineralölsteuer	45.30	48.11		
Mineralölsteuerzuschlag	31.52	31.46		
Total Mineralölsteuer	76.82	79.57		
Importabgaben *	0.33	0.45		
Mehrwertsteuer	10.22	11.01		
Belastung pro Liter	87.37	91.03		
* (u.a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2021)				
(Quelle: Avenenergy Suisse)				
Strassennetz 2020				
	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km		
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2255	5152		
Kantonsstrassen	17 278	17 278		
Gemeinde- und Privatstrassen	63 742	63 742		
Strassennetz total	83 274	86 172		
(Quelle: BFS)				

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2020)

Fahrzeugkategorie	2020
Personenwagen	4 658 335
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 466 467
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	177 187
davon Gas- und andere Fahrzeuge	14 681
Personentransportfahrzeuge, total	88 293
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	87 530
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	456
davon Gas- und andere Fahrzeuge	307
Lieferwagen, total	398 642
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	393 549
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	2 209
davon Gas- und andere Fahrzeuge	2 884
Lastwagen/Sattelschlepper, total	53 544
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	53 279
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	82
davon Gas- und andere Fahrzeuge	183
Landwirtschaftsfahrzeuge, total	195 082
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	194 800
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	131
davon Gas- und andere Fahrzeuge	151
Industriefahrzeuge, total	75 659
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	71 446
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	3803
davon Gas- und andere Fahrzeuge	410
Total Motorwagen	5 469 555
Total Motorräder	771 586
davon Benzin- und Dieselfahrzeuge	756 388
davon Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge	15 134
davon Gas- und andere Fahrzeuge	64
Total Motorfahrzeuge	6 241 141
Motorfahräder inkl. schnelle E-Bikes	218 932
(Quelle: BFS)	

Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2018	2019	2020		
Total Personenwagen	300 890	312 900	238 660		
davon:					
Benzin	188 860	192 430	119 100		
Diesel	90 360	79 620	51 990		
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	15 430	26 380	47 200		
Elektrisch	5 410	13 200	19 770		
Gas	800	1 250	570		
Andere (z. B. Wasserstoff)	30	30	50		
Total Lieferwagen	32 940	35 480	28 520		
davon:					
Benzin	3 490	4 310	2 000		
Diesel	28 970	30 430	25 620		
Elektrisch	300	580	770		
Gas	190	120	130		
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	50	0		
Total Lastwagen und Sattelschlepper	4 600	4 520	3 900		
davon:					
Benzin	10	0	0		
Diesel	4 580	4 450	3 830		
Elektrisch	10	20	30		
Gas	10	50	40		
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	20		
(Quelle: BFS)					
Stautunden auf Nationalstrassen					
	2005	2010	2015	2018	2019
Total Stautunden	10 975	15 910	22 828	27 406	30 230
davon wegen Verkehrsüberlastungen	6 835	11 786	19 968	23 957	26 832
davon wegen Unfällen	1 510	2 023	2 263	2 807	2 835
davon wegen Baustellen	2 574	1 894	516	422	245
(Quelle: ASTRA)					

Netto Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs (Emissionen nach Abzug der vorgeschriebenen Kompensationspflicht)

in Tonnen CO ₂ -Äquivalent	1990	2000	2015	2018	2019
Netto-CO ₂ -Emissionen des Strassenverkehrs	14.41	15.77	14.83	13.57	13.52
Veränderung (Index: 1990 = 100)	100.00	109.44	102.91	94.17	93.82
(Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU)					
Entwicklung der Treibhausgasemissionen (THG) nach Fahrleistung					
in Tonnen CO ₂ -Äquivalent pro 1000 Fahrzeug-km	1990	2000	2015	2018	2019
Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs	0.291	0.299	0.233	0.216	0.213
Netto-Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs*	0.291	0.299	0.228	0.199	0.196
Veränderung netto (Index: 1990 = 100)	100.00	102.67	78.10	68.08	67.22
* nach Abzug der vorgeschriebenen Kompensationspflicht					
(Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU)					
Strom-Endverbrauch nach Sektor					
Endverbrauch nach Sektoren (in Mrd. kWh)	2017	2018	2019		
Haushalte	19.23	19.09	19.09		
Industrie, verarbeitendes Gewerbe	17.90	17.31	17.27		
Dienstleistungen	15.66	15.62	15.30		
Verkehr	4.72	4.66	4.59		
davon Bahnen	3.15	3.09	3.04		
Landwirtschaft	0.97	0.97	0.95		
Gesamtverbrauch	58.48	57.65	57.20		
(Quelle: BFE)					

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2011	2020
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	42	28
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	33	21
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	26	18
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	38	27
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	11
Grenzwert	30	30	30	30
Die NO ₂ -Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.				
Schwebestaub (PM 10)				
in µg/m ³	1991	2001	2011	2020
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	24	15
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	21	14
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	18	12
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	14
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	11
Grenzwert	-	20	20	20
Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.				
(Quelle: BAFU)				